

APG

WWW.AUTOPARTSGROUP.IT

WWW.APGLUBRIFICANTI.IT

APG International Network
MOTOR OIL



WWW.APGLUBRIFICANTI.IT



ISO-TS 16949
ISO 9001 CERTIFIED
QUALITY SYSTEM

APG MOTOR OIL è il risultato di un progetto tra un distributore indipendente italiano e un'importante industria di lubrificanti italiana che con orgoglio possono rivendicare più di trenta anni di esperienza nella produzione e distribuzione di oli motore.

APG Motor Oil è costantemente attento alla ricerca continua di qualità totale su due aspetti principali: prodotto e servizio. Per questo tutti i prodotti del marchio sono omologati e certificati nel rispetto di tutte le normative internazionali, grazie al costante impegno di APG nel mantenere il ritmo con le specifiche tecniche più avanzate, i requisiti del fornitore di automobili e le esigenze dei clienti.

I prodotti **APG** sono visivamente identificati da un'immagine accattivante, perché seguono l'orientamento italiano nel raggiungere l'eccellenza in ogni suo aspetto e la flessibilità italiana nel soddisfare al meglio le aspettative dei clienti.

APG può contare su rapporti con primarie aziende di distribuzione italiane ed estere, fornendo tutti i servizi disponibili nel settore lubrificante, R&D, miscelazione, analisi di laboratorio, stoccaggio, per servire al meglio sia clienti che richiedono grandi ordini che i rivenditori che esigono più piccoli lotti.

APG rappresenta oggi una moderna risposta ai veloci cambiamenti di mercato, potendo offrire prodotti di prima fascia con una garanzia di qualità e prezzo assolutamente competitiva e performante.

MISSION

Obiettivo principale di **APG** è di fornire le migliori prestazioni in termini di qualità del prodotto e precisione del servizio.

Crediamo fermamente in una politica di qualità totale come unico strumento per un miglioramento continuo. Perciò, tutte le sue attività sono focalizzate nel raggiungere la massima soddisfazione del cliente.

La strategia di **APG** è quindi basata sulla creazione di prodotti di qualità, in un ambiente di lavoro sano e sicuro.

I suoi principali obiettivi sono:

- Rispetto di tutte le normative di sicurezza e salute
- Soddisfazione del cliente
- Protezione dell'ambiente
- Qualità totale

APG International Network
MOTOR OIL

VOLKSWAGEN
AUTOMOBILIEN

Palmerini Autocambi SRL
Mr. Palmerini
Via Dell'Industria, 2
Z.I. Molinaccio
06135 Perugia (PG)
Italy

18.06.15
1437-49-04
9-72432
9-78095
03.07.2015

Engine Oil
Dear Mr. Palmerini,
Analysis of the engine oil

GoldSint Extreme SAE 5W-30 (Oil-Code OS 246239)
has shown that product in question meets the requirements in accordance with VW Standard 504 00 and VW Standard 507 00. This engine oil is therefore suitable for use in our vehicles with LongLife Service (petrol and diesel engines, including diesel engines with particulate traps without fuel borne catalyst) in accordance with the Owner's Literature for our products.

So that it is clear to both customers and workshops that this approval has been granted, containers should state:
"approved under VW Standard 504 00 and VW Standard 507 00"

Please note that this approval will expire on 20.06.2017 at the same time as the approval given to the reference oil.

Yours sincerely,
Dr. Elfrath

Dr. Kossmehl

VOLVO
Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0002 richiesta di approvazione
Dati forniti dalla società richiedente

Nome società: PALMERINI AUTOCAMBI S.R.L.
Nome marca: APG - SILVERSINT TRUCK UT 10W40
Codice olio: OS301580
Grado di viscosità: 10W-40
Zona commercializzazione: Europa
Altre approvazioni: ACEA E7-12
APCI-4-01-SL
CEMAGS 228.3, M5275

*) Come dovrebbero apparire nelle etichette dei prodotti approvati

Data della richiesta: 5-Maggio-2016

Richiesto da:
Nome: Sig. Antonello Palmerini
Società: PALMERINI AUTOCAMBI S.R.L.

Invio approvazione a:
Nome: Sig. Antonello Palmerini
e-mail: antonello.palmerini@palmerini.com

Approvazione

Volvo VDS-3 approvazione SI
Mack EO-N approvazione SI
Renault VI RLD-2 approvazione SI

Data di approvazione: 11 Maggio, 2016 Approvazione #: 417-0002-16-1369

Validità: L'approvazione scade dopo due anni dalla data della stessa.
Per l'estensione dell'approvazione, deve essere compilato un formulario completo e aggiornato a più o meno 2 mesi dalla scadenza.

Firmato: Volvo Group Trucks Technology
Bengt Olsson
Direttore Lubrificanti

Esclusione della responsabilità: Questa approvazione è esclusivamente basata su informazioni complete dal richiedente e nessun ulteriore controllo di qualità è stato fatto da Volvo. Perciò, Volvo non si assume la responsabilità di assicurare che la qualità di questo prodotto è continuamente sostenuta. Questo è unicamente responsabilità della Società (vedi sopra).

VOLVO
Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0002 richiesta di approvazione
Dati forniti dalla società richiedente

Nome società: PALMERINI AUTOCAMBI S.R.L.
Nome marca: APG - SILVERSINT TRUCK UT 10W40
Codice olio: OS301580
Grado di viscosità: 10W-40
Zona commercializzazione: Europa
Altre approvazioni: ACEA E7-12
APCI-4-01-SL
CEMAGS 228.3, M5275, MTU Type 2

*) Come dovrebbero apparire nelle etichette dei prodotti approvati

Data della richiesta: 5-Maggio-2016

Richiesto da:
Nome: Sig. Antonello Palmerini
Società: PALMERINI AUTOCAMBI S.R.L.

Invio approvazione a:
Nome: Sig. Antonello Palmerini
e-mail: antonello.palmerini@palmerini.com

Approvazione

Volvo VDS-3 approvazione SI
Mack EO-N approvazione SI
Renault VI RLD-2 approvazione SI

Data di approvazione: 11 Maggio, 2016 Approvazione #: 417-0002-16-1370

Validità: L'approvazione scade dopo due anni dalla data della stessa.
Per l'estensione dell'approvazione, deve essere compilato un formulario completo e aggiornato a più o meno 2 mesi dalla scadenza.

Firmato: Volvo Group Trucks Technology
Bengt Olsson
Direttore Lubrificanti

Esclusione della responsabilità: Questa approvazione è esclusivamente basata su informazioni complete dal richiedente e nessun ulteriore controllo di qualità è stato fatto da Volvo. Perciò, Volvo non si assume la responsabilità di assicurare che la qualità di questo prodotto è continuamente sostenuta. Questo è unicamente responsabilità della Società (vedi sopra).

SILVERSINT PLUS 10W40

	CODICE	IMBALLO
API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.1; VW 500.00 505.00	APG05200P APG05200L APG05200K APG05200F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

NEW GOLDSINT MAXX SAE 5W30 C2-C3

	CODICE	IMBALLO
API SP; ACEA C2 C3; BMW LONGLIFE 98; FIAT 9.55535-S2 E 9.55535-S1; FORD M2C913-A/B/C/D; GM DEXOS 2; MB 229.31/51/52; RENAULT RN0700 RN0710; VW 501 01 - 500 00 - 505 00	APG05065P APG05065L APG05065K APG05065F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

NEW GOLDSINT MAXX SAE 5W40 C3

	CODICE	IMBALLO
API SP; ACEA C3; BMW LONGLIFE 98; FIAT 9.55535-S2 E 9.55535-N2 E 9.55535-M2 E 9.55535-T2; FORD WSS-M2C917-A; GM DEXOS 2; RENAULT RN0700 RN0710; VW 501 01 - 500 00 - 505 00	APG05075P APG05075L APG05075K APG05075F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

NEW GOLDSINT PLUS SAE 5W30 C2/C3

	CODICE	IMBALLO
ACEA C2 C3; API SP; MB 229.31/51/52 226.52; RENAULT RN17 RN0700 RN0710; STELLANTIS PSA B71 2290; STELLANTIS FIAT 9.55535-S3	APG05108P APG05108L APG05108K APG05108F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

GOLDSINT PLUS 5W40 C3 LONG LIFE

	CODICE	IMBALLO
API SN/CF; ACEA C3; MB 229.31 226.5; BMW LL-04; PORSCHE A40; RENAULT RN0700 RN0710; GM DEXOS 2; VW 502.00 505.01 505.00; FORD WSS-M2C917A	APG05110P APG05110L APG05110K APG05110F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

GOLDSINT 5W30 LL LEV

	CODICE	IMBALLO
ACEA C3; MB 229.51; BMW LL-04; PORSCHE C30; VW 504.00 507.00	APG05004P APG05004L APG05004K APG05004F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri



GOLDSINT EXTREME 5W30 C3 LONG LIFE

	CODICE	IMBALLO
ACEA C3; MB 229.51; PORSCHE C30; VW 504.00 507.00; BMW LL-04	APG05005P APG05005L APG05005K APG05005F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

APPROVATO VOLKSWAGEN

GOLDSINT PLUS 5W20

	CODICE	IMBALLO
ACEA C5; API SN/CF; ILSAC GF-5; FORD WSS-M2C948 A & B; JLR 03.5004	APG05103P APG05103L APG05103K APG05103F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

GOLDSINT TECH 0W20 C5

	CODICE	IMBALLO
ACEA C5; API SN; JLR 51.5122; MB 299.71	APG05006P APG05006L APG05006K APG05006F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

GOLDSINT TECH 0W20 LONG LIFE

	CODICE	IMBALLO
ACEA C5; API SN PLUS; PORSCHE C20; VW 508.00 509.00	APG05007P APG05007L APG05007K APG05007F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

GOLDSINT TECH 0W30 C2

	CODICE	IMBALLO
ACEA C2 (compatibile C3); API SN/CF; PSA B71 2290; RN0700	APG05003P APG05003L APG05003K APG05003F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

GOLDSINT TECH 0W30 FPS

	CODICE	IMBALLO
API SP; ACEA C2; STELLANTIS PSA B71 2312 & PSA B71 2302; STELLANTIS FIAT 9.55535-GS1 & 9.55535-DS1	APG05008P APG05008L APG05008K APG05008F	12x1 litri 4x4 litri 20 litri 200 litri

SPECIFICO PER APPLICAZIONI CON CINGHIA A BAGNO D'OLIO

MULTIGRADE TRUCK UT 15W40

	CODICE	IMBALLO
ACEA E7; API CI-4/CF/SL; MB 228.3; VOLVO VDS-3 (approvato); DEUTZ DQC-III-10; RENAULT TRUCKS RLD-2 (approvato); MTU Type 2; MACK E0-N, E0-M+ (approvato); MAN M3275; CUMMINS CES 20076/77/78; CATERPILLAR ECF-1-α; GLOBAL DHD-1; DETROIT DIESEL 93K215	APG11120K APG11120F APG11120B	20 litri 200 litri 1000 litri

SILVERSINT EVO TRUCK 15W40

	CODICE	IMBALLO
ACEA E9; API CJ-4/SN; MB 228.31; VOLVO VDS-4; DEUTZ DQC-III-10LA; RENAULT TRUCKS RLD-3; MTU Type 2.1; MACK E0-0 PP; MAN M3575; CUMMINS CES 20081; DETROIT DIESEL 93K218; CATERPILLAR ECF-3	APG11130K APG11130F APG11130B	20 litri 200 litri 1000 litri

SILVERSINT TRUCK UT 10W40

	CODICE	IMBALLO
ACEA E7-12; API CI-4/SL; MB 228.3; VOLVO VDS-3; DEUTZ DQC-III-10; RENAULT TRUCKS RLD-2; MTU Type 2; MACK E0-N, E0-M+; MAN M3275; CUMMINS CES 20076/77/78; CATERPILLAR ECF-1-α; GLOBAL DHD-1	APG12100K APG12100F APG12100B	20 litri 200 litri 1000 litri

GOLD TRUCK PLUS MS 10W40

	CODICE	IMBALLO
ACEA E4-E7; API CI-4; MB 228.5; VOLVO VDS-3; DEUTZ DQC-IV-05; RENAULT TRUCKS RXD, RLD-2; MTU Type 3; MACK E0-N; MAN M3277; CUMMINS CES 20077/78; CATERPILLAR ECF-1-A	APG12115K APG12115F APG12115B	20 litri 200 litri 1000 litri



GOLD TRUCK EXTRA LS 10W40

	CODICE	IMBALLO
ACEA E6-E7-E9; API CI-4; MB 228.51, 226.9; VOLVO VDS-3 ; DAF; DEUTZ DQC-IV-10 LA; RENAULT TRUCKS RLD-2; MTU Type 3.1; MACK E0-N; MAN M3477, M3271-1; CUMMINS CES 20076/77; JASO DH-2	APG12110K APG12110F APG12110B	20 litri 200 litri 1000 litri

GOLDSINT TRUCK UNIVERSAL 10W40

	CODICE	IMBALLO
API CK-4; ACEA E7 E8 E11 (RELEASE 2024) E6 E9 (RELEASE 2016); CATERPILLAR ECF-3; CUMMINS CES 20086; DAIMLER DTFR 15C100 (EX 228.31) DTFR 15C110 (EX 228.51) DTFR 15C120 (EX 228.52); DETROIT DIESEL 93K222; DEUTZ DQC-IV-18-LA; JASO DH2; MACK EO-S 4.5; MAN M3477, M3775; MTU TYPE 3.1; RENAULT TRUCKS RVI RLD-3; SCANIA LDF-4; VOLVO VDS-4.5	APG12120K APG12120F APG12120B	20 litri 200 litri 1000 litri

GOLD TRUCK ULTRA SINT 5W30

	CODICE	IMBALLO
API CK-4; ACEA E7 E8 E11 (RELEASE 2024) E6 E9 (RELEASE 2016); CATERPILLAR ECF-3; CUMMINS CES 20086; DAIMLER DTFR 15C100 (EX 228.31) DTFR 15C110 (EX 228.51) DTFR 15C120 (EX 228.52); DETROIT DIESEL 93K222; DEUTZ DQC-IV-18-LA; JASO DH2; MACK EO-S 4.5; MAN M3477, M3775; MTU TYPE 3.1; RENAULT TRUCKS RVI RLD-3; SCANIA LDF-4; VOLVO VDS-4.5	APG12130K APG12130F APG12130B	20 litri 200 litri 1000 litri

GOLD TRUCK PERFORMANCE 5W30

	CODICE	IMBALLO
API FA-4/SN/SN PLUS; ACEA F01; CUMMINS CES 20087; DETROIT DIESEL 93K223; DTFR 15C130 (EX 228.61); JASO DH-2; MACK EOS-5; RENAULT TRUCKS RLD-5; VOLVO VDS-5	APG12135K APG12135F APG12135B	20 litri 200 litri 1000 litri

CAMBIO MANUALE

GEAR GL 4 75W80

API GL-4;
ZF TE-ML 01L/02L/08/13/16K;
MAN 341 Z-4;
VOLVO 97305

CODICE
APG30125K
APG30125F

IMBALLO
20 litri
200 litri

GEAR GL 5 75W90

Indicato per tutte le applicazioni ove siano richiesti livelli di specifica API GL-4, API GL-5, MACK GO-J; MIL PRF-2105E; MB 235.0

CODICE
APG30110P
APG30110K
APG30110F

IMBALLO
12x1 litri
20 litri
200 litri

GEAR GL 5 80W90

Indicato per tutte le applicazioni ove siano richiesti livelli API GL-4, API GL-5, MB 235.0

CODICE
APG30100P
APG30100K
APG30100F

IMBALLO
12x1 litri
20 litri
200 litri

GEAR GL 5 85W140

APG GL-4;
APG GL-5;
MB 235.0;
MIL-2105D

CODICE
APG30120K
APG30120F

IMBALLO
20 litri
200 litri



CAMBIO AUTOMATICO

ATF III-SM

ALLISON C4; CATERPILLAR TO-2;
DEXRON III H; FORD MERCONTM;
ZF TE-ML 09/11/14;
VOITH G-607

CODICE

APG30500P
APG30500K
APG30500F

IMBALLO

12x1 litri
20 litri
200 litri

ATF SINT DCT-WD DSG

BMW 6-SPEED DCT;
CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED;
FIAT/FCA 9.55550-MZ6;
FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED;
PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2;
RENAULT EDC 6-SPEED;
VOLVO POWERSHIFT G-SPEED (GFT);
VOLVO 1161838 1161839;
VW G 052 536 G 055 536;
VW G 052 512 G 055 529

CODICE

APG30505P
APG30505K
APG30505F

IMBALLO

12x1 litri
20 litri
200 litri

ATF SINT CVT

BMW/MINI COOPER EZL 799A/83
22 0 136 376/83 22 0 429 154;
DAIHATSU AMMIX CVTF DFE; HONDA HCF2;
MITSUBISHI CVTF ECO J14; NISSAN N-CVT;
SUBARU ECVT ICVT; SUZUKI CVTF TC NS-2;
TOYOTA CVTF FE; VOLVO CVT 4959;
VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) TL 521 80 (G 052 180)

CODICE

APG30506P
APG30506K
APG30506F

IMBALLO

12x1 litri
20 litri
200 litri

ATF SINT HV-D-III

GM DEXRON III H; FORD MERCON V;
CHRISLER ATF+4; NISSAN MATIC-J;
HYUNDAI SP-III; HONDA Z-1; TOYOTA T-IV

CODICE

APG30507P
APG30507K
APG30507F

IMBALLO

12x1 litri
20 litri
200 litri

ATF SINT LV-D-VI

GM DEXRON VI; FORD MERCON LV;
MB 236.12; NISSAN MATIC-S; HYUNDAI SP-IV;
HONDA DW-1; TOYOTA T-WS

CODICE

APG30510P
APG30510K
APG30510F

IMBALLO

12x1 litri
20 litri
200 litri

APG MOTOR OIL

ANTIGELO

ANTIFREEZE BLUE EXTRA

	CODICE	IMBALLO
SAEJ1034; BS 6580 PURO 100%, COLORE BLU; AFNOR R 15/601(*); ASTM D3306 & D4985; CUNA NC 956-16; E/L 1415C; EMPA; FVV HEFT R 443; JIS K 2234; KSM 2142; NATO S 759; UNE 26361-88; BMV N 600 69.0; CHRYSLER MS9176; FORD ESD M97 B49-A; FORD WSS-M97B44-C; GM US 6277M; MAN 324; MB DBL 7700; OPEL GM QL 130100; PORSCHE/VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 C; VOLVO REG. 260; ASTM D6210; FF CHRYSLER 7170	APG101010P APG101010K APG101010F	12x1 kg 20 kg 200 kg

ANTIFREEZE LONG LIFE RED

	CODICE	IMBALLO
SAEJ1034; BS 6580 PURO 100%, LONGLIFE, COLORE ROSSO; AFNOR R 15/601(*); ASTM D3306 & D4985; CUNA NC 956-16; E/L 1415C; EMPA; FVV HEFT R 443; JIS K 2234; KSM 2142; NATO S 759; UNE 26361-88; CHRYSLER MS9176; CUMMINS 85T8-2 90T8-4; FORD ESD ESE M97 B49-A; FORD WSS-M97B44-C; GM 1899M US 6277 M; JOHN DEERE H 24 B1 & C1; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10; MACK 014GS17004; MAN 248 & 324 B&W D36 5600; MB 325.3; NAVISTAR B-1 TYPE III; OPEL GM QL 130100; PEGASO; PORSCHE/VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 C; RENAULT 41-01-001; VOLVO; IVECO 18-1830-A002 CTR N° 1101.M16	APG101020P APG101020K APG101020F	12x1 kg 20 kg 200 kg

ANTIFREEZE LONG LIFE YELLOW

	CODICE	IMBALLO
SAEJ1034; BS 6580 PURO 100%, LONGLIFE, COLORE GIALLO; AFNOR R 15/601(*); ASTM D3306 & D4985; CUNA NC 956-16; E/L 1415C; EMPA; FVV HEFT R 443; JIS K 2234; KSM 2142; NATO S 759; UNE 26361-88; CHRYSLER MS9176; CUMMINS 85T8-2 90T8-4; FORD ESD ESE M97 B49-A; FORD WSS-M97B44-C; GM 1899M US 6277 M; JOHN DEERE H 24 B1 & C1; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10; MACK 014GS17004; MAN 248 & 324 B&W D36 5600; MB 325.3; NAVISTAR B-1 TYPE III; OPEL GM QL 130100; PEGASO; PORSCHE/VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 C; RENAULT TYPE D NF R15.601; VOLVO; IVECO 18-1830 CTR N° 1103.N02	APG101030P APG101030K APG101030F	12x1 kg 20 kg 200 kg



TRATTORI

MULTIGRADE TRACTOR STOU 15W40

	CODICE	IMBALLO
JD J27-J20C; ACEA E3, E4, E7; API CG-4/CF-4/CF/SF/GL-4; MB 228.3; FNH Material Specifications 820092011/2/3; JOHN DEERE J27; NEW HOLLAND NH 30 C & NH 24 C; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FERGUSON CMS M1144/M1139/M1145 ALLISON C4; ZF TE ML 06A/B/C/07B	APG20105K APG20105F APG20105B	20 litri 200 litri 1000 litri

MULTIGRADE TRACTOR STOU 10W30

	CODICE	IMBALLO
MS M1144-M1139-M1145; JD J27-J20C; ACEA E3, E4, E7; API CG-4/CF-4/CF/SF/GL-4; MB 228.3; FNH Material Specifications 820092011/2/3; JOHN DEERE J27; NEW HOLLAND NH 30 C & NH 24 C; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FERGUSON CMS M1144/M1139/M1145 ALLISON C4; ZF TE ML 06A/B/C/07B	APG20100K APG20100F APG20100B	20 litri 200 litri 1000 litri

TRACTOR UTTO 80W-10W30

	CODICE	IMBALLO
API GL-4 ALLISON C4; DETROIT DIESEL ALLISON C4; FORD ESN M2C86 B & C M2C134D; AGCO POWERFLUID 821XL; CASE MS 1210; CASE NEW HOLLAND CNH MAT 3540/3525/3509/3505; CAT TO-2; FNH 2-C-200.00 & 201.00; HCE 102/102W; JOHN DEERE JDM J20C/D; KUBOTA UDT Fluid; MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143/M1141/M1135; VALTRA G2-08; VCE WB 101 & WB 102; ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F	APG20110K APG20110F APG20110B	20 litri 200 litri 1000 litri

OLI IDRAULICI

IDRAULICO 32

ISO L-HM; DIN 51524 P2 HLP;
DENISON HF-2, HF-0; EATON VICKER M-2952-S;
CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70;
AFNOR NFE 48-603 HM

CODICE

APG41120K
APG41120F
APG41120B

IMBALLO

20 litri
200 litri
1000 litri

IDRAULICO 46

ISO L-HM; DIN 51524 P2 HLP;
DENISON HF-2, HF-0; EATON VICKER M-2952-S;
CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70;
AFNOR NFE 48-603 HM

CODICE

APG41130K
APG41130F
APG41130B

IMBALLO

20 litri
200 litri
1000 litri

IDRAULICO 68

ISO L-HM; DIN 51524 P2 HLP;
DENISON HF-2, HF-0; EATON VICKER M-2952-S;
CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70;
AFNOR NFE 48-603 HM

CODICE

APG41140K
APG41140F
APG41140B

IMBALLO

20 litri
200 litri
1000 litri

IDRAULICO HVI 46

ISO L-HV; DIN 51524 P3 HVLP;
DENISON HF-2, HF-0; EATON VICKER M-2952-S;
CINCINNATI MACHINE P-70;
AFNOR NFE 48-603 HV

CODICE

APG42120K
APG42120F
APG42120B

IMBALLO

20 litri
200 litri
1000 litri

ACCESSORI E SERVIZI

STAZIONE LAVACAMBI AUTOMATICI

- AUTOMATICA CON IMMISSIONE SOLVENTE
- LAVAGGIO IMPIANTO CAMBIO
- SVUOTAMENTO OLIO COPPA
- SVUOTAMENTO OLIO CONTENITORE
- IMMISSIONE OLIO CONVERTITORE
- STAMPANTE KIT RACCORDI DI COLLEGAMENTO BASE



ARMADIO PORTA TANICHE

- ALTEZZA: 215 CM
- LARGHEZZA: 103 CM
- PROFONDITÀ: 61 CM
- CAPACITÀ: 12 TANICHE DA 20 LITRI
- TAPPI CON RUBINETTO
- VASCA ESTRAIBILE PER RECUPERO OLIO

Un olio lubrificante in linea generale è una miscela di basi con additivi tali da superare le specifiche motoristiche richieste dai costruttori.

L'evoluzione tecnologica porta sempre più gli ingegneri motoristici a progettare nuove soluzioni con potenze specifiche sempre più elevate, ridotte dimensioni, temperature di esercizio maggiori.

Tutto questo si traduce in sempre più elevato stress termico e ossidativo nei confronti dell'olio lubrificante.

Nuove leghe metalliche e materiali per le guarnizioni richiedono una sempre più maggiore attenzione ai parametri di compatibilità chimica e inerzia nei confronti dei vari materiali con cui l'olio viene a contatto.

Per non parlare, nei motori diesel, delle problematiche legate all'impiego di percentuali sempre più alte di biodiesel nel carburante con impatti notevoli sul lubrificante.

Una accurata scelta delle basi e degli additivi è sempre più parametro fondamentale per la produzione di oli lubrificanti in grado di soddisfare tutte le elevate esigenze dei motori moderni.

Per le basi è oramai riconosciuta la classificazione internazionale elaborata dalla SAE per distinguere le varie categorie come da tabella sotto

Gruppo	Zolfo	Saturi	Indice di Viscosità	Commento
I	>0,03%	<90%	da 80 a 120	Buona capacità di solubilizzare gli additivi ma più sensibile alla ossidazione ed alla degradazione termica
II	≤0,03%	≥90%	da 80 a 120	Buona stabilità alla ossidazione ed alla stabilità termica
III	≤0,03%	≥90%	>120	Alto indice di viscosità (miglior tenuta della viscosità al variare della temperatura) e resistenza ad ossidazione e degradazione termica molto buona
IV	Tutte le polialfaolefine (PAO)			Basso punto di scorrimento, alto indice di viscosità, eccellente stabilità termica e resistenza alla ossidazione molto buona
V	Oli base non compresi nelle categorie precedenti; ad esempio polialchilenglicoli (PAG), esteri e poliesteri, basi nafteniche, ecc. Caratteristiche molto variabili a seconda della loro natura			

I prodotti **APG** sono in gran parte realizzati con basi Gruppi II e III e in diversi casi con basi definite II+ o III+ per il fatto di avere caratteristiche di indice di viscosità superiori ai limiti richiesti.

In tal modo si è certi di avere componenti con una già elevata resistenza alla ossidazione allo stato naturale che potrà solo essere ulteriormente migliorata con gli opportuni additivi.

In merito alle additivazioni i prodotti **APG** impiegano additivi delle maggiori e tecnologicamente avanzate case di produzione internazionali.

Il fatto che queste grandi società si interfacciano direttamente con i costruttori di veicoli (auto o trazione pesante) garantisce la piena rispondenza alle esigenze dei moderni motori della linea lubrificanti.

TABELLA COMPATIBILITA' SPECIFICHE ACEA

TARGETED SEQUENCE												
	A3/B4	A5/B5	A7/B7	C2	C3	C4	C5	C6	E4	E8	E7	E11
A3/B4		HTHS	HTHS TBN	SA	SA	SA	HTHS SA	HTHS SA	TBN	SA P S		SA P S
A5/B5	HTHS TBN SA		TBN	SA P S	HTHS SA P S	HTHS Noack SA P S	HTHS	HTHS	HTHS TBN	HTHS SA P S	HTHS TBN	HTHS SA P S
A7/B7	HTHS TBN SA	TBN		TBN SA P S	HTHS TBN SA P S	HTHS TBN Noack SA P S	HTHS	HTHS	HTHS TBN	HTHS TBN SA P S	HTHS TBN	HTHS TBN SA P S
C2	SA	HTHS TBN	HTHS TBN		HTHS TBN	HTHS TBN Noack SA P S	HTHS	HTHS	HTHS TBN	HTHS TBN P	HTHS TBN	HTHS TBN
C3	SA	HTHS TBN	HTHS TBN			Noack SA S	HTHS	HTHS	TBN	TBN P	TBN	TBN
C4	SA	HTHS TBN	HTHS TBN	P	P		HTHS	HTHS	TBN	TBN P	TBN	TBN
C5	HTHS SA	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS
C6	HTHS SA	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS
E4	SA	HTHS SA	HTHS TBN SA	SA P S	SA P S	Noack SA P S	HTHS	HTHS		SA P S		SA P S
E8	SA	HTHS TBN	HTHS TBN	SA P	SA P	Noack SA S	HTHS	HTHS	TBN		TBN	
E7	SA TBN	HTHS SA	HTHS TBN SA	SA P S	SA P S	Noack SA P S	HTHS	HTHS	TBN	SA P S		SA P S
E11	SA TBN	HTHS TBN	HTHS TBN	SA P S	SA P S	Noack SA P S	HTHS	HTHS	TBN	P S	TBN	

HOT COMPATIBLE

POSSIBLE COMBINATION

POSSIBLE BUT NEEDS CARE DUE TO PHYSICAL AND CHEMICAL REQUIREMENTS

HTHS - High Temperature High shear viscosity
SA - Sulphated Ash
TBN - Total Base Number
S - Sulphur
PHOS - Phosphorus

Fonte: Atil