

APG MOTOR OIL

CATALOGO
2020



ISO 9001 CERTIFIED QUALITY SYSTEM

APG MOTOR OIL

VOLVO
Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0002 approval request

Data supplied by requesting company

Company name:* PALMERINI AUTORICAMBI s.r.l.
Brand name:* APG - MULTIGRADE TRUCK UT 15W40
Oil code: OS268035
Viscosity grade: 15W-40
Marketing area: Europe
Other approvals: ACEA E7-12
API CI-4/CF/SL
OEM MB228.3; M3275; MTU Type 2

*) As they shall appear in approved products lists

Date of submission 5-May-16

Submitted by
Name: Mr. Antonello Palmerini
Company: PALMERINI AUTORICAMBI s.r.l.

Return approval to:
Name: Mr. Antonello Palmerini
e-mail: antonello.palmerini@palmerini.com

Approval

Volvo VDS-3 approval	Yes
Mack EO-N approval	Yes
Renault VI RLD-2 approval	Yes

Approval date: May 11, 2016 **Approval #:** 417-0002-16-1370

Validity: Approval expires two years after the approval date.
For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date ± two months.

Signed: Volvo Group Trucks Technology
B+ OML
Bengt Otterholm
Lubricants Coordinator

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).

VOLVO
Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0002 approval request

Data supplied by requesting company

Company name:* PALMERINI AUTORICAMBI s.r.l.
Brand name:* APG - SILVERSINT TRUCK UT 10W40
Oil code: OS301580
Viscosity grade: 10W-40
Marketing area: Europe
Other approvals: ACEA E7-12
API CI-4/SL
OEM MB 228.3, M3275

*) As they shall appear in approved products lists

Date of submission 5-May-16

Submitted by
Name: Mr. Antonello Palmerini
Company: PALMERINI AUTORICAMBI s.r.l.

Return approval to:
Name: Mr. Antonello Palmerini
e-mail: antonello.palmerini@palmerini.com

Approval

Volvo VDS-3 approval	Yes
Mack EO-N approval	Yes
Renault VI RLD-2 approval	Yes

Approval date: May 11, 2016 **Approval #:** 417-0002-

Validity: Approval expires two years after the approval date.
For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date ± two months.

Signed: Volvo Group Trucks Technology
B+ OML
Bengt Otterholm
Lubricants Coordinator

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT 38436 WOLFSBURG DEUTSCHLAND

Palmerini Autoricambi SRL
Mr. Palmerini
Via Dell'Industria, 2
Z.I. Molinaccio
06135 Perugia (PG)
Italy

Engine Oil

Dear Mr Palmerini,

Analysis of the engine oil

Goldsint Extreme SAE 5W-30 (Oil-Code OS 246239)

has shown that product in question meets the requirements in accordance with VW Standard 504 00 and VW Standard 507 00. This engine oil is therefore suitable for use in our vehicles with LongLife Service (petrol and diesel engines, including diesel engines with particulate traps without fuel borne catalyst) in accordance with the Owner's Literature for our products.

So that it is clear to both customers and workshops that this approval has been granted, containers should state:

"approved under VW Standard 504 00 and VW Standard 507 00"

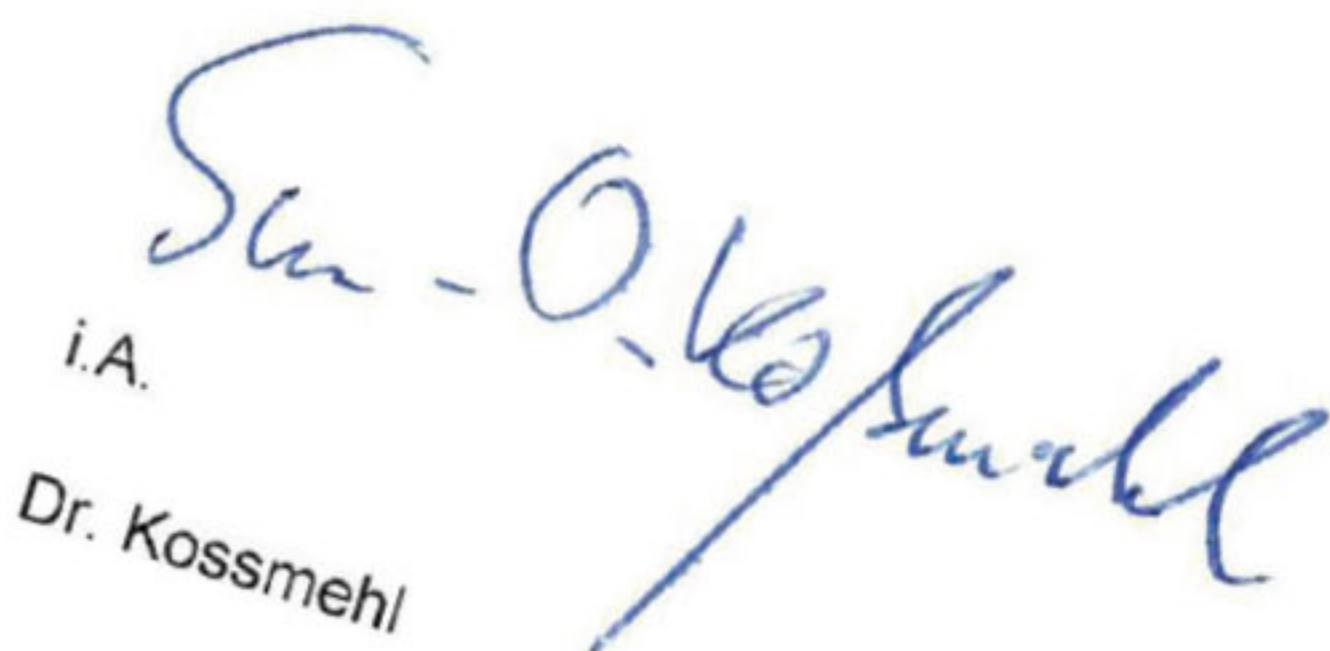
Please note that this approval will expire on 20.06.2017 at the same time as the approval given to the reference oil.

Yours sincerely,



U.V.

Dr. Elfrath



i.A.

Dr. Kossmehl

ap IHRE ZEICHEN
18.06.15 IHRE NACHRICHT
1437-elf-sk UNSERE ZEICHEN
9-73432 DURCHWAHL
9-78095 TELEFAX
E-MAIL
03.07.2015 DATUM

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
38436 WOLFSBURG
DEUTSCHLAND
TELEFON +49-53 61-9-0
TELEFAX +49-53 61-9-28282
VW@VOLKSWAGEN.DE

EHRENVORSITZENDER DES
AUF SICHTSRATS:
KLAUS LIESEN

VORSITZENDER DES AUF SICHTSRATS:
FERDINAND K. PIECH

VORSTAND:
MARTIN WINTERKORN -
VORSITZENDER

FRANCISCO J. GARCIA SANZ
JOCHIM HEIZMANN
CHRISTIAN KLINGLER
MATTHIAS MÜLLER
HORST NEUMANN
HANS DIETER POTSCH
ANDREAS RENSCHLER
RUPERT STADLER

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
SITZ: WOLFSBURG
AMTSGERICHT BRAUNSCHWEIG
HRB 100484

APG MOTOR OIL

APG Motor Oil è il risultato di un progetto tra un distributore indipendente italiano ed una importante industria di lubrificanti italiana che con orgoglio possono rivendicare più di venti anni di esperienza nella produzione e distribuzione di oli motore.

APG Motor Oil è il risultato di una ricerca in corso per la qualità totale su due aspetti principali: prodotto e servizio. Per quanto riguarda la ricerca di qualità di prodotto, APG come marchio è costantemente impegnato nel mantenere il ritmo con le specifiche tecniche più avanzate, i requisiti del fornitore di automobili e le esigenze dei clienti.

I principali componenti sono miscelati e rappresentati in un'immagine graficamente accattivante. I prodotti APG sono visivamente identificati come veramente italiani perché fondono l'orientamento italiano rinomato per l'imprenditorialità, l'atteggiamento italiano di raggiungere l'eccellenza in ogni aspetto del prodotto e la flessibilità italiana nel soddisfare al meglio le aspettative dei clienti.

APG può contare su rapporti con primarie aziende di distribuzione italiane ed estere, fornendo tutti i servizi disponibili nel settore lubrificante, R & D, miscelazione, analisi di laboratorio, stoccaggio. APG assicura un servizio impeccabile ai suoi clienti dal ricevimento dell'ordine fino alla consegna finale.

APG può servire al meglio sia clienti che richiedono grandi ordini sia rivenditori che esigono più piccoli lotti o produzioni dedicate su misura.

MISSIONE

Obiettivo principale di APG è di fornire le migliori prestazioni possibili in termini di qualità del prodotto e precisione di servizio. Tutte le sue attività sono focalizzate nel raggiungere la massima soddisfazione del cliente.

Crediamo fermamente in una politica di qualità totale come unico strumento per un miglioramento continuo. La strategia di APG è quindi basata sulla creazione di prodotti di qualità, in un ambiente di lavoro sano e sicuro.

I suoi principali obiettivi sono:

- Rispetto di tutte le normative di sicurezza e salute
- Soddisfazione del cliente
- Protezione dell'ambiente
- Qualità totale

INDICE

APG APPROVALS - CERTIFICAZIONI	Pag 2-3
AUTO	Pag 5-6-7
MOTO	Pag 7
ANTIGELO	Pag 8
FRENI	Pag 8
CAMBIO MANUALE	Pag 9
CAMBIO AUTOMATICO	Pag 10
ACCESSORI E SERVIZI	Pag 11
TRUCK	Pag 12-13
TRATTORI	Pag 14
OLI IDRAULICI	Pag 15



BLUSINT 10W40

API SL/CF; ACEA A2/B2

Olio con formula multistagionale destinato alla lubrificazione di motori per un ampio parco di autovetture benzina, diesel e veicoli di trasporto leggeri.

Si caratterizza per un ottimo rapporto qualità/prezzo, garantendo controllo delle usure, pulizia del motore in un ampio campo di temperature operative.

CODICE	IMBALLO
APG05300P	12x1 litri
APG05300L	4x4 litri
APG05300K	20 litri
APG05300F	200 litri



SILVERSINT PLUS 10W40

API SL/CF; ACEA A3/B4;
MB 229.1;
VW 500.00 505.00

Lubrificante semisintetico per un ampio parco di autovetture benzina e diesel turbocompresse operanti in condizioni severe.

Basso contenuto di fosforo per la salvaguardia dei sistemi catalitici di post-trattamento ed ottima tenuta del velo lubrificante in un vasto range di temperature.

Garantisce pulizia del motore, controllo dell'usura e della formazione di morchie.

CODICE	IMBALLO
APG05200P	12x1 litri
APG05200L	4x4 litri
APG05200K	20 litri
APG05200F	200 litri



GOLDSINT MAXX SAE 5W30 C3

API SN/CF; ILSAC GF-5;
ACEA C3; MB 229.51;
VW 502.00

Lubrificante totalmente sintetico di nuova generazione per autovetture benzina, diesel e turbocompresse.

Basso contenuto di SAPS per la salvaguardia dei sistemi catalitici di post trattamento, eccezionale fluidità per partenze ottimali a freddo e risparmio carburante. Formulato per prestazioni ottimali su veicoli diesel con dispositivi FAP e DPF, benzina anche con impianti GPL/Metano.

CODICE	IMBALLO
APG05060P	12x1 litri
APG05060L	4x4 litri
APG05060K	20 litri
APG05060F	200 litri



GOLDSINT MAXX SAE 5W40 C3

API SN/CF; ILSAC GF-5;
ACEA C3; MB 229.51;
VW 502.00 505.01

Lubrificante totalmente sintetico di nuova generazione per autovetture benzina, diesel e turbocompresse.

Basso contenuto di SAPS per la salvaguardia dei sistemi catalitici di post trattamento, eccezionale fluidità per partenze ottimali a freddo e risparmio carburante. Formulato per prestazioni ottimali su veicoli diesel con dispositivi FAP e DPF, benzina anche con impianti GPL/Metano.

CODICE	IMBALLO
APG05070P	12x1 litri
APG05070L	4x4 litri
APG05070K	20 litri
APG05070F	200 litri



GOLDSINT PLUS 5W30 C2/C3

ACEA C2-C3; API SN/CF;
BMW LL-04; GM DEXOS 2;
MB 229.31

Lubrificante completamente sintetico e a basse ceneri appositamente formulato per soddisfare i requisiti della serie ACEA C per tutti quei veicoli dotati di sistemi di trattamento catalitici dei gas di scarico. È particolarmente indicato per i motori di nuova generazione con elevata potenza specifica e generalmente veicoli che operano a temperature e condizioni di uso severe (sia benzina che diesel) grazie alla sua stabilità termica.

CODICE	IMBALLO
APG05105P	12x1 litri
APG05105L	4x4 litri
APG05105K	20 litri
APG05105F	200 litri



GOLDSINT PLUS 5W30 C4

ACEA C4;
MB 229.51 226.51;
RN0720

Lubrificante completamente sintetico di livello superiore per le più recenti autovetture dotate di sistemi catalitici di post-trattamento dei gas di scarico, formulato con additivazioni di ultima tecnologia. È progettato per soddisfare i requisiti della specifica ACEA C4 e risponde alle più severe esigenze della specifica Renault RN0720.

CODICE	IMBALLO
APG05112P	12x1 litri
APG05112L	4x4 litri
APG05112K	20 litri
APG05112F	200 litri



GOLDSINT PLUS 5W40 C3 LONG LIFE

API SN/CF; ACEA C3 A3/B4;
MB 229.31 226.5; BMW LL-04;
PORSCHE A40;
RENAULT RN0700 RN0710;
GM DEXOS 2; VW 502.00 505.01
505.00; FORD WSS-M2C917A

Lubrificante totalmente sintetico per moderne autovetture benzina e diesel turbocompresse. Basso contenuto di SAPS per salvaguardia dei sistemi catalitici di post-trattamento ed ottima tenuta del velo lubrificante in un ampio range di temperature. Alta resistenza all'ossidazione, garantisce pulizia del motore e controllo dell'usura.

CODICE	IMBALLO
APG05110P	12x1 litri
APG05110L	4x4 litri
APG05110K	20 litri
APG05110F	200 litri



GOLDSINT 5W30 LL LEV

ACEA C3-10;
MB 229.51;
BMW LL-04;
PORSCHE C30;
VW 504.00 507.00

Lubrificante totalmente sintetico progettato specificamente per le più recenti vetture equipaggiate con motori Euro IV ed Euro V che richiedono lubrificanti low SAPS con bassi tenori di ceneri solfatate, fosforo e zolfo. Il prodotto permette di esigere massime prestazioni e potenza dai motori di ultima tecnologia, operanti con tolleranze minori e di conseguenza che richiedono al lubrificante: una più bassa viscosità, un film protettivo di olio più forte e persistente, maggior durezza per intervalli di manutenzione più lunghi. Consigliato particolarmente su vetture del gruppo VW ove prescritte le specifiche 504.00 e 507.00.

CODICE	IMBALLO
APG05004P	12x1 litri
APG05004L	4x4 litri
APG05004K	20 litri
APG05004F	200 litri



GOLDSINT EXTREME 5W30 C3 LONG LIFE

ACEA C3-10; MB 229.51;
PORSCHE C30;
VW 504.00 507.00; BMW LL-04

Lubrificante totalmente sintetico, per lunghi intervalli di cambio olio secondo le prescrizioni delle case automobilistiche. Basso contenuto di SAPS per salvaguardia dei sistemi catalitici di post-trattamento ed eccezionale fluidità per partenze ottimali a freddo e risparmio carburante. Consigliato particolarmente su vetture del gruppo VW ove prescritti i livelli sotto indicati.

CODICE	IMBALLO
APG05005P	12x1 litri
APG05005L	4x4 litri
APG05005K	20 litri
APG05005F	200 litri

APPROVATO VOLKSWAGEN



GOLDSINT PLUS 5W20

ACEA C5;
API SN/CF;
ILSAC GF-5;
FORD WSS-M2C948 A & B;
JLR 03.5004

Lubrificante totalmente sintetico particolarmente indicato per le motorizzazioni di ultimissima generazione caratterizzate da aumentata potenza specifica rispetto alla cilindrata, turbocompressori sempre più spinti, altissima efficienza energetica per minori consumi di carburante, minori tolleranze sulle parti in movimento, ridotte luci di passaggio, e nuove leghe in alluminio per sopportare le maggiori pressioni e temperature di sovralimentazione. La calibrata e innovativa additivazione basata sulla tecnologia al Molibdeno offre l'adeguata protezione antiusura.

CODICE	IMBALLO
APG05103P	12x1 litri
APG05103L	4x4 litri
APG05103K	20 litri
APG05103F	200 litri



GOLDSINT TECH 0W20 C5

ACEA C5;
API SN;
JLR 51.5122;
MB 299.71

Lubrificante 100% sintetico ad elevatissime prestazioni ed a risparmio di carburante sviluppato per la perfetta lubrificazione dei motori di ultima generazione di casa JAGUAR LAND ROVER che richiedono un olio approvato secondo STJLR 51.5122 e MERCEDES. È altresì adatto a tutti i motori, aspirati o turbo, alimentati con qualunque tipo di benzine e biocarburanti, che richiedono un lubrificante a bassa viscosità SAE 0W-20 e fuel economy rispondente alla specifica ACEA C5.

CODICE	IMBALLO
APG05006P	12x1 litri
APG05006L	4x4 litri
APG05006K	20 litri
APG05006F	200 litri



GOLDSINT TECH 0W20 LONGLIFE

ACEA C5;
API SN PLUS;
PORSCHE C20;
VW 508.00 509.00

Lubrificante totalmente sintetico che è stato progettato appositamente per venire incontro alle esigenze dei più moderni e performanti motori delle autovetture del Gruppo VAG (Volkswagen-Audi Group), rispondendo appunto alle specifiche VW 508 00 e 509 00. Formulato in un mix di basi sintetiche, contenenti anche PAO, offre protezione dall'usura e pulizia da morchie e lacche mantenendo i depositi in sospensione e neutralizzando gli attacchi acidi dei residui di combustione. Assicura anche l'efficienza dei sistemi di trattamento delle emissioni tutelando i dispositivi catalitici.

CODICE	IMBALLO
APG05007P	12x1 litri
APG05007L	4x4 litri
APG05007K	20 litri
APG05007F	200 litri



GOLDSINT TECH 0W30 C2

ACEA C2 (compatibile C3);
API SN/CF;
PSA B71 2290;
RN0700

Lubrificante totalmente sintetico utilizzabile sui moderni motori alimentati a diesel con filtri anti-particolato, a benzina e a gas. Formulato appositamente per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi, aiuta a mantenere puliti i filtri anti-particolato, assicurando ottimali prestazioni del motore. Completa le già ottime caratteristiche anti-ossidanti ed antiusura un'additivazione detergente, per un'ottimale pulizia dei pistoni e protezione dalla corrosione.

CODICE	IMBALLO
APG05003P	12x1 litri
APG05003L	4x4 litri
APG05003K	20 litri
APG05003F	200 litri



MOTOIL 10W40 4T

API SL;
JASO MA-2

Lubrificante parzialmente sintetico destinato alla lubrificazione dei motori di moto 4 tempi. Impiega una moderna additivazione al fine di rispondere alle maggiori esigenze dei modelli più recenti di motociclette e scooter 4T. La formulazione è stata sviluppata al fine di rispondere alle elevate performance sulle frizioni per i sistemi a bagno unificato, richieste dai principali costruttori in modo tale da garantire durate estese. Particolare attenzione è stata data alla componente antiusura per massimizzare la protezione sia del motore che della scatola ingranaggi.

CODICE	IMBALLO
APG60200P	12x1 litri



ANTIFREEZE BLU EXTRA

SAE J1034; BS 6580 PURO 100%, COLORE BLU; AFNOR R 15/601(*); ASTM D3306 & D4985; BS 6580; CUNA NC 956-16; E/L 1415C; EMPA; FVV HEFT R 443; JIS K 2234; KSM 2142; NATO S 759SAE J1034; UNE 26361-88; BMW N 600 69.0; CHRYSLER MS9176; FORD ESD M97 B49-A; FORD WSS-M97B44-C; GM US 6277 M; MAN 324; MB DBL 7700; OPEL GM QL 130100; PORSCHE/VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 C; VOLVO REG. 260

Antigelo concentrato, protettivo antiruggine ed anticorrosione verso tutti i metalli del circuito raffreddante.

CODICE	IMBALLO
APG101010P	12x1 kg
APG101010L	4x4 kg
APG101010K	20 kg
APG101010F	200 kg



ANTIFREEZE LONG LIFE RED

SAE J1034; BS 6580 PURO 100%, LONG LIFE, COLORE ROSSO; AFNOR R 15/601(*); ASTM D3306 & D4985; BS 6580; CUNA NC 956-16; E/L 1415C; EMPA; FVV HEFT R 443; JIS K 2234; KSM 2142; NATO S 759 SAE J1034; UNE 26361-88; CHRYSLER MS9176; CUMMINS 85T8-2 90T8-4; FORD ESD ESE M97 B49-A; FORD WSS-M97B44-C; GM 1899M US 6277 M; JOHN DEERE H 24 B1 & C1; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10; MACK 014GS17004; MAN 248 & 324 B&W D36 5600; MB 325.3; NAVISTAR B-1 TYPE III; OPEL GM QL 130100; PEGASO; PORSCHE/VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 C; RENAULT 41-01-001; VOLVO

Antigelo concentrato long life, protettivo antiruggine ed anticorrosione verso tutti i metalli del circuito raffreddante, con inibizione organica.

CODICE	IMBALLO
APG101020P	12x1 kg
APG101020L	4x4 kg
APG101020K	20 kg
APG101020F	200 kg



ANTIFREEZE LONG LIFE YELLOW

SAE J1034; BS 6580 PURO 100%, LONG LIFE, COLORE GIALLO; AFNOR R 15/601(*); ASTM D3306 & D4985; BS 6580; CUNA NC 956-16; E/L 1415C; EMPA; FVV HEFT R 443; JIS K 2234; KSM 2142; NATO S 759 SAE J1034; UNE 26361-88; CHRYSLER MS9176; CUMMINS 85T8-2 90T8-4; FORD ESD ESE M97 B49-A; FORD WSS-M97B44-C; GM 1899M US 6277 M; JOHN DEERE H 24 B1 & C1; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10; MACK 014GS17004; MAN 248 & 324 B&W D36 5600; MB 325.3; NAVISTAR B-1 TYPE III; OPEL GM QL 130100; PEGASO; PORSCHE/VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 C; RENAULT TYPE D NF R15.601; VOLVO

Antigelo concentrato long life, protettivo antiruggine ed anticorrosione verso tutti i metalli del circuito raffreddante, con inibizione organica.

CODICE	IMBALLO
APG101030P	12x1 kg
APG101030L	4x4 kg
APG101030K	20 kg
APG101030F	200 kg



BRAKE FLUID DOT 4

Indicato per tutte le applicazioni ove sia richiesto il livello FMVSS 116 DOT 3 o DOT 4. Non usare per applicazioni che richiedono fluidi di tipo DOT 5.0. Assorbe l'umidità: conservare in contenitore ben chiuso. ISO 4925 CLASS 3 CLASS 4; SAE J1703 J1704

Fluido speciale per freni di autoveicoli ad alte prestazioni con impianti frenanti a disco, tamburo e sistemi di frenata antiscivolo (ABS). Possiede un'elevata stabilità alle alte temperature e pressioni, permettendo frenate sicure e progressive anche sotto severe condizioni di esercizio. Non aggressivo nei confronti di gomme e guarnizioni.

CODICE	IMBALLO
APG102010P	12x1 litri



GEAR GL 4 75W80

API GL-4;
ZF TE-ML 01L/02L/08/13/16K;
MAN 341 Z-4;
VOLVO 97305

Lubrificante sintetico di prestazioni premium per l'utilizzo in trasmissioni manuali di veicoli commerciali, sviluppato per soddisfare le richieste di tutte le trasmissioni manuali di veicoli commerciali ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit e trasmissioni manuali automatiche AS Tronic, TC Tronic). Il prodotto può essere utilizzato anche in una vasta gamma di veicoli pre-esistenti e nuovi che utilizzano trasmissioni ZF, incluse quelle dotate di ZF-Intarder.

CODICE	IMBALLO
APG30125K	20 litri
APG30125F	200 litri



GEAR GL 5 75W90

Indicato per tutte le applicazioni ove siano richiesti livelli di specifica API GL- 5. MACK GO-J; MIL PRF-2105E; MB 235.0

Lubrificante totalmente sintetico dedicato alla lubrificazione dei più moderni cambi manuali, riduttori e differenziali (anche autobloccanti) di vetture ad alte prestazioni. Caratterizzato da elevate proprietà anti-impuntamento, antiscivolo e dall'additivazione EP, assicura la protezione delle superfici e dei denti degli ingranaggi e la corretta viscosità per un funzionamento ottimale nel tempo.

CODICE	IMBALLO
APG30110P	12x1 litri
APG30110K	20 litri
APG30110F	200 litri



GEAR GL 5 80W90

Indicato per tutte le applicazioni ove siano richiesti livelli API GL-5. MB 235.0

Olio per cambi manuali o differenziali di moderne autovetture, adatto in particolare alla lubrificazione di ingranaggi ipoidi o comunque fortemente caricati. Da impiegarsi laddove il Costruttore prescriva un olio con caratteristiche EP.

CODICE	IMBALLO
APG30100P	12x1 litri
APG30100K	20 litri
APG30100F	200 litri



GEAR GL 5 85W140

APG GL-5;
MB 235.0

Lubrificanti per cambi manuali, con particolare attenzione alle caratteristiche EP (Estreme Pressioni) e proprietà anti-impuntamento/antiscivolo ed appositamente dedicati per la lubrificazione dei più sofisticati e moderni riduttori e differenziali di vetture ad alte prestazioni.

CODICE	IMBALLO
APG30120K	20 litri
APG30120F	200 litri



ATF III-SM

ALLISON C4; CATERPILLAR TO-2; DEXRON III H;
FORD MERCONTM; ZF TE-ML 09/11/14;
VOITH G-607

Olio per trasmissioni automatiche e servosterzi, semisintetico ad ampio spettro di utilizzo.

CODICE	IMBALLO
APG30500P	12x1 litri
APG30500K	20 litri
APG30500F	200 litri



ATF SINT DCT-WD DSG

AUDI/VW/SEAT/SKODA TL 052 182 TL 052 529;
BMW/MINI 83 22 2 148 578 83 22 2 148 579
83 22 0 440 214 83 22 2 147 477;
CITROEN/PEUGEOT 9734.S2; FORD M2C936A;
MB 236.21 (001 989 85 03); MITSUBISHI
MZ320065 DIA-QUEEN SSTF-1; NISSAN
TRANSMISSION OIL R35 SPECIAL; PORSCHE
999.917.080.00; VOLVO 1161838 1161839

Olio sintetico per trasmissioni auto a doppia frizione, sia a bagno d'olio che a secco.

La specifica additivazione consente il mantenimento del corretto coefficiente di attrito per lunghi periodi, evitando vibrazioni e anomali cambi di marcia.

CODICE	IMBALLO
APG30505P	12x1 litri
APG30505K	20 litri
APG30505F	200 litri



ATF SINT CVT

BMW/MINI EZL799;
CHRYSLER/DODGE/JEEP NS-2;
DAIHATSU AMMIX CVT; FORD/LINCOLN/MERCURY
CVT; HONDA HMMF HCF2; HYUNDAI/KIA SP-III;
MITSUBISHI SP-III CVTF-J1; NISSAN NS-1 NS-2;
SUBARU ECVT ICVT; SUZUKI NS-2 CVTF TC CVT
GREEN1; TOYOTA CVTF TC CVTF FE

Olio sintetico per trasmissioni auto a variazione continua, sia a cinghia che a catena metallica.

La sua particolare additivazione EP consente un efficace controllo dell'usura delle superfici metalliche in contatto striscianti.

CODICE	IMBALLO
APG30506P	12x1 litri
APG30506K	20 litri
APG30506F	200 litri



ATF SINT HV-D-III

GM DEXRON III H; FORD MERCON V;
CHRISLER ATF+4; NISSAN MATIC-J;
HYUNDAI SP-III; HONDA Z-1; TOYOTA T-IV

Olio sintetico per trasmissioni automatiche. La sua viscosità è ottimizzata per un ampio campo di utilizzo su trasmissioni fino a 5 marce.

CODICE	IMBALLO
APG30507P	12x1 litri
APG30507K	20 litri
APG30507F	200 litri



ATF SINT LV-D-VI

GM DEXRON VI; FORD MERCON LV; MB 236.12;
NISSAN MATIC-S; HYUNDAI SP-IV; HONDA DW-1;
TOYOTA T-WS

Olio sintetico per trasmissioni automatiche. La sua bassa viscosità garantisce elevate performance di Fuel Economy, in particolare su trasmissioni a 6 o più rapporti.

CODICE	IMBALLO
APG30510P	12x1 litri
APG30510K	20 litri
APG30510F	200 litri



STAZIONE LAVACAMBI AUTOMATICI

- Automatica con immissione solvente
- Lavaggio impianto cambio
- Svuotamento olio coppa
- Svuotamento olio convertitore
- Immissione olio convertitore
- Stampante Kit raccordi di collegamento base



ARMADIO PORTA TANICHE

- Altezza: 215 cm
- Larghezza: 103 cm
- Profondità: 61 cm
- Capacità: 12 taniche da 20 litri
- Tappi con rubinetto
- Vasca estraibile per recupero olio



MULTIGRADE TRUCK HD 15W40

ACEA E2; API CF-4/CF/SG; DEUTZ DQC I-02; MB 228.1;
VOLVO VDS; MAN 271; MACK EO-K/02; MTU Type1

Minerale, HPDO, multiuso.
Lubrificante economico di buon livello qualitativo, per veicoli e piccoli mezzi commerciali di vecchia data.

CODICE	IMBALLO
APG11100K	20 litri
APG11100F	200 litri
APG11100B	1000 litri



MULTIGRADE TRUCK UT 15W40

ACEA E7-12; API CI-4/CF/SL; MB 228.3;
VOLVO VDS-3 (approvato); DEUTZ DQC-III-10;
RENAULT TRUCKS RLD-2 (approvato); MTU Type 2;
MACK EO-N, EO-M+ (approvato); MAN M3275;
CUMMINS CES 20076/77/78; CATERPILLAR ECF-1-a;
GLOBAL DHD-1; DETROIT DIESEL 93K215

Minerale, SHPDO, lunghi intervalli di cambio.
Lubrificante di alta qualità a lunghi intervalli di cambio, secondo le prescrizioni costruttori. Per flotte miste con alte percentuali di veicoli più datati e parchi misti.

CODICE	IMBALLO
APG11120K	20 litri
APG11120F	200 litri
APG11120B	1000 litri



SILVERSINT EVO TRUCK 15W40

ACEA E9; API CJ-4/SN; MB 228.31; VOLVO VDS-4;
DEUTZ DQC-III-10LA; RENAULT TRUCKS RLD-3;
MTU Type 2.1; MACK EO-O PP; MAN M3575;
CUMMINS CES 20081; DETROIT DIESEL 93K218;
CATERPILLAR ECF-3;

Basi Gruppo II, EURO V, basso contenuto di ceneri. Lubrificante di tecnologia moderna in grado di coprire un vasto campo di applicazioni. Per flotte miste con piccoli veicoli commerciali.

CODICE	IMBALLO
APG11130K	20 litri
APG11130F	200 litri
APG11130B	1000 litri



SILVERSINT TRUCK UT 10W40

ACEA E7-12; API CI-4/SL; MB 228.3; VOLVO VDS-3;
DEUTZ DQC-III-10; RENAULT TRUCKS RLD-2;
MTU Type 2; MACK EO-N, EO-M+; MAN M3275;
CUMMINS CES 20076/77/78; CATERPILLAR ECF-1-a;
GLOBAL DHD-1

Semisintetico, SHPDO, lunghi intervalli di cambio. Prodotto di alto livello a gradazione SAE estesa, per un uso multistagionale su veicoli destinati a lunghe percorrenze in aree geografiche molto estese.

CODICE	IMBALLO
APG12100K	20 litri
APG12100F	200 litri
APG12100B	1000 litri



GOLD TRUCK PLUS MS 10W40

ACEA E4-08 issue2, E7-08 issue2; API CI-4; MB 228.5;
VOLVO VDS-3; DEUTZ DQC-IV-05, III-05;
RENAULT TRUCKS RXD, RLD-2; MTU Type 3; MACK EO-N;
MAN M3277; CUMMINS CES 20077/78;

Sintetico, UHPDO, medio contenuto di ceneri, lunghe percorrenze. Per autoveicoli pesanti operanti in condizioni severe e su lunghe percorrenze. Notevole controllo dell'usura e elevata capacità di mantenere pulito il motore.

CODICE	IMBALLO
APG12115K	20 litri
APG12115F	200 litri
APG12115B	1000 litri



GOLD TRUCK EXTRA LS 10W40

ACEA E6-12, E7-12, E9-12; API CI-4; MB 228.51, 226.9; VOLVO VDS-3; DAF; DEUTZ DQC-III-10LA; RENAULT TRUCKS RLD-2; MTU Type 3.1; MACK EO-N; MAN M3477, M3271-1; CUMMINS CES 20076/77; JASO DH-2

Sintetico, EURO IV e V, basso contenuto di ceneri, per carburanti a basso zolfo. Per autoveicoli con post trattamento dei gas di scarico EGR, DPF, SCR e mezzi pesanti (autobus in particolare) alimentati a gas.

CODICE	IMBALLO
APG12110K	20 litri
APG12110F	200 litri
APG12110B	1000 litri



GOLD TRUCK UNIVERSAL 10W40

ACEA E9-12 E7-12 E6-12 E4-12; API CJ-4; MB 228.31 228.51; VOLVO VDS-4; MTU Type 3.1, 2.1; MACK EO-N PP, EO-O PP; CUMMINS CES 20081; DETROIT DIESEL 93K218; RENAULT TRUCKS RVI, RLD-2, RLD-3; DEUTZ DQC IV-10LA; MAN M3271-1, M3477, M3575; CATERPILLAR ECF-3; SCANIA LA-2

Sintetico, lunghe percorrenze, EURO VI. Di utilizzo universale garantendo la contemporanea rispondenza alle 4 specifiche ACEA. Per flotte miste anche comprendenti veicoli alimentati a gas CNG, GPL, metano.

CODICE	IMBALLO
APG12120K	20 litri
APG12120F	200 litri
APG12120B	1000 litri



GOLD TRUCK ULTRA SINT 5W30

ACEA E4, E7; MB 228.5, 235.28; VOLVO VDS-3; DEUTZ DQC-III-05; RENAULT TRUCKS RXD, RLD-2, RD-2, RLD; MTU Type 3; MACK EO-N; MAN M3277; SCANIA LDF-3; DAF Extended Drain

Sintetico, Fuel economy, lunghe percorrenze. Per i veicoli dove è previsto dal costruttore una gradazione così fluida da consentire un effettivo risparmio di carburante. Per lunghe percorrenze e intervalli di cambio estesi, secondo le prescrizioni dei costruttori.

CODICE	IMBALLO
APG12130K	20 litri
APG12130F	200 litri
APG12130B	1000 litri



GOLD TRUCK PERFORMANCE 5W30

ACEA E9-12 E7-12 E6-12 E4-12; API CJ-4; MB 228.51; VOLVO VDS-4; MTU Type 3.1, 2.1; MACK EO-N PP, EO-O PP; CUMMINS CES 20081; RENAULT TRUCKS RLD-3; DEUTZ DQC IV-10LA; MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677; CATERPILLAR ECF-3; SCANIA LA-2; DETROIT DIESEL 93K218

Sintetico, Fuel economy, lunghe percorrenze, EURO VI. Di utilizzo universale ove è previsto dal costruttore una gradazione così fluida per consentire un effettivo risparmio di carburante. Ideale per flotte miste con veicoli di ultima generazione.

CODICE	IMBALLO
APG12135K	20 litri
APG12135F	200 litri
APG12135B	1000 litri



MULTIGRADE TRACTOR STOU 15W40

JD J27-J20C; ACEA E3, E4, E7; API CG-4/CF-4/CF/SF/GL-4;
MB 228.3; FNH Material Specifications 820092011/2/3;
JOHN DEERE J27; NEW HOLLAND NH 30 C & NH 24 C;
FORD M2C 159 B/C;
MASSEY FERGUSON CMS M1144 / M1139 / M1145

Lubrificante di buon livello qualitativo per mezzi agricoli e industriali da impiegarsi sia nei motori che nelle trasmissioni e/o prese di forza. In grado di unificare la lubrificazione per un vasto parco di mezzi.

CODICE	IMBALLO
APG20105K	20 litri
APG20105F	200 litri
APG20105B	1000 litri



MULTIGRADE TRACTOR STOU 10W30

MS M1144-M1139-M1145; JD J27-J20C; ACEA E3, E4, E7;
API CG-4/CF-4/CF/SF/GL-4; MB 228.3;
FNH Material Specifications 820092011/2/3;
JOHN DEERE J27; NEW HOLLAND NH 30 C & NH 24 C;
FORD M2C 159 B/C;
MASSEY FERGUSON CMS M1144 / M1139 / M1145

Olio di altissima qualità della nuova generazione di lubrificanti per l'agricoltura denominati Super Tractor Oil Universal (STOU). Può lubrificare: il motore diesel (aspirato o turbo-alimentato), il cambio ed i riduttori finali, la presa di forza, i comandi oleodinamici e freni a bagno d'olio. Data la sua versatilità di impiego si pone come olio universale, semplificando e razionalizzando il parco prodotti ad uno solo.

CODICE	IMBALLO
APG20100K	20 litri
APG20100F	200 litri
APG20100B	1000 litri



TRACTOR UTTO 80W-10W30

API GL-4 ALLISON C4; DETROIT DIESEL ALLISON C4;
FORD ESN M2C86 B & C M2C134D;
AGCO POWERFLUID 821XL; CASE MS 1210;
CASE NEW HOLLAND CNH MAT 3540/3525/3509/3505;
CAT TO-2; FNH 2-C-200.00 & 201.00; HCE 102/102W;
JOHN DEERE JDM J20C/D; KUBOTA UDT Fluid;
MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143/M1141/M1135;
VALTRA G2-08; VCE WB 101 & WB 102;
ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F

Lubrificante di categoria UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) di recentissima tecnologia formulato per soddisfare le esigenze più svariate di lubrificazione: circuiti idraulici/comandi oleodinamici, trasmissioni, assali posteriori e freni/frizioni a bagno d'olio di moderne macchine agricole e industriali.

CODICE	IMBALLO
APG20110K	20 litri
APG20110F	200 litri
APG20110B	1000 litri



IDRAULICO 32

ISO L-HM; DIN 51524 P2 HLP; DENISON HF-2, HF-0;
EATON VICKER M-2952-S;
CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70;
AFNOR NFE 48-603 HM

Minerale, antiusura. Lubrificante per circuiti idropneumatici con additivazione antiusura, antiossidante ed antiruggine.

CODICE	IMBALLO
APG41120K	20 litri
APG41120F	200 litri
APG41120B	1000 litri



IDRAULICO 46

ISO L-HM; DIN 51524 P2 HLP; DENISON HF-2, HF-0;
EATON VICKER M-2952-S;
CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70;
AFNOR NFE 48-603 HM

Minerale, antiusura. Lubrificante per circuiti idropneumatici con additivazione antiusura, antiossidante ed antiruggine.

CODICE	IMBALLO
APG41130K	20 litri
APG41130F	200 litri
APG41130B	1000 litri



IDRAULICO 68

ISO L-HM; DIN 51524 P2 HLP; DENISON HF-2, HF-0;
EATON VICKER M-2952-S;
CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70;
AFNOR NFE 48-603 HM

Minerale, antiusura. Lubrificante per circuiti idropneumatici con additivazione antiusura, antiossidante ed antiruggine.

CODICE	IMBALLO
APG41140K	20 litri
APG41140F	200 litri
APG41140B	1000 litri



IDRAULICO HVI 46

ISO L-HV; DIN 51524 P3 HVLP; DENISON HF-2, HF-0;
EATON VICKER M-2952-S;
CINCINNATI MACHINE P-70

Minerale, antiusura, alto indice di viscosità. Lubrificante per circuiti idropneumatici con additivazione antiusura, antiossidante, antiruggine e miglioratrice dell'indice di viscosità. Migliori capacità operative al variare della temperatura.

CODICE	IMBALLO
APG42120K	20 litri
APG42120F	200 litri
APG42120B	1000 litri

APG MOTOR OIL



APG

Auto Parts Group

www.apglubrificanti.it

www.autopartsgroup.it